

鯖江市現地調査 調査項目【案】

調査先：鯖江市 総務部総務課 総合交通グループ

調査日：平成29年10月11日（水）10：00より

1 鯖江市の公共交通の現状と課題について
<p>(1) 福井鉄道福武線について</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 鯖江市民にとっての福武線の役割・機能について ● 鯖江市の公共交通網における福武線の位置づけと今後について <p>(2) コミュニティバス「つつじバス」について</p> <ul style="list-style-type: none"> ● コミュニティバスの運行に至った経緯・路線設定の考え方について ● 現在の利用の実態と財政負担について ● 路線バス(福井鉄道)との連携 ● 隣接自治体との連携
2 ICTの活用について
<ul style="list-style-type: none"> ● 市全体のICT政策と公共交通政策の連携について バスロケーションシステムの導入の経緯と運用にあたっての課題など 利用データの計画策定・運行形態見直しなどへの活用(フィードバック)について
3 地域公共交通網形成計画とそれに係る施策の推進について
<p>【個別項目】</p> <p>(1) 計画の具体的な内容・事業等の進捗について</p> <ul style="list-style-type: none"> ● つつじバスの再編(幹線・循環線・支線) <p>【共通項目】</p> <p>(2) 本計画の策定にあたっての課題認識</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 国の制度の活用について ● ステークホルダーの調整の課題について 既存の民間事業者・資本の意向/再編に向けた調整 住民組織(自治会・NPOなど)の意向 新たな外部事業者・資本の参入の可能性と課題 ● 計画に記載された事業のための財源の確保について ● 再編実施計画策定に向けた意向・課題
4 立地適正化計画との連携について
<ul style="list-style-type: none"> ● 立地適正化計画による居住地域・都市機能の誘導と公共交通網との関係性について

都市自治体のモビリティに関する研究会

盛岡市現地調査 調査項目【素案】

調査先：盛岡市 建設部 交通政策課

調査日：平成29年10月19日（木）14：00より

1 盛岡市の公共交通の現状と課題について
(1) 盛岡市の公共交通の現状の概要について
(2) 盛岡市の公共交通が抱える課題について
2 オムニバスタウン事業以後の交通政策について
(1) 中心部循環バス(でんでんむし)の利用状況について
(2) ゾーンバスシステムの導入とその後の展開について
(3) バスの基盤整備と事業後の盛岡市の関与について
(4) 公共交通政策に関する公的な負担について
3 地域公共交通網形成計画とそれに係る施策の推進について
【個別項目】
(1) 現在策定中の計画の検討状況と概要について
● 具体的な公共交通網の再編の検討状況
● 再編に向けたインフラ整備など
● ICカードなど情報基盤の導入の可能性について
【共通項目】
(2) 本計画の策定にあたっての課題認識
● 国の制度の活用について
● ステークホルダーの調整の課題について
● 計画に記載された事業のための財源確保のあり方
● 再編実施計画策定に向けた意向・課題
4 土地利用政策・中心市街地活性化との連携について
● 現行の都市計画における土地利用行政の課題
● 立地適正化計画の検討について